

AFDET AZUR

Infrastructures territoriales

Auteur : webmaster

Date de publication : 2010-02-21

Infrastructures territoriales **Un rôle prépondérant dans l'essor économique azuréen** Principal point d'entrée sur la Côte d'Azur, l'aéroport Nice Côte d'Azur, premier aéroport international de France après Paris, a accueilli plus de 9 millions de passagers en 2001. 75 destinations directes (dont 75% sont desservies par au moins un vol quotidien) réparties dans 26 pays du monde entier sont accessibles depuis la Côte d'Azur. La liaison Nice-Paris est assurée par 43 vols quotidiens et la liaison Nice-Londres par 17 vols quotidiens. Le réseau aérien, en développement permanent, connaît en particulier un essor important sur l'international, représentant 51% du trafic total de la plate-forme aéroportuaire.

L'aéroport se situe au coeur de la Côte d'Azur, à 10 minutes du centre-ville de Nice, à 20 minutes du parc scientifique de Sophia Antipolis et des principaux sites d'entreprises. L'accès à l'autoroute A8, à 2 minutes de l'aéroport, permet ensuite de rejoindre en moins d'une heure les principales villes de la Côte d'Azur.

Les 16 meilleures dessertes de l'aéroport Nice Côte d'Azur

Destination

Vols hebdomadaires

Vols quotidiens

Durée moyenne

Paris

235

34

1 h 30

Londres

128

18

2 h 00

Amsterdam

	42
	6
2 h 10	
Munich	35
	5
1 h 20	
Zurich	33
	5
1 h 20	
Bruxelles	33
	5
1 h 20	
Ajaccio	31
	4
1 h 00	
Rome Fiumicino	29
	4
1 h 25	
Madrid	28
	4
1 h 45	
Bastia	27
	4
1 h 00	
Francfort	26
	4
1 h 40	
Lyon	25
	4
1 h 00	

Genève	23
	3
1 h 00	
Liverpool	21
	3
2 h 20	
Copenhague	20
	3
2 h 10	
Toulouse	18
	3
1 h 20	

L'aéroport Nice Côte d'Azur dessert également plusieurs destinations transcontinentales, vers l'Amérique du Nord (New York, Montreal et Toronto), le Moyen-Orient (Dubai, Djeddah, Riyad) et l'Afrique. Source : Aéroport de Nice Côte d'Azur - Janvier 2004

Le premier réseau européen de lignes hélicoptères Grâce au déploiement du transport hélicoptéré, Nice, Cannes et Sophia Antipolis sont à quelques minutes des autres sites d'activité. 100.000 passagers utilisent chaque année ce moyen de transport sur la Côte d'Azur. Monaco-Nice (70 fréquences quotidiennes) est la première ligne Source : Aéroport de Nice Côte d'Azur - Juin 2004

Aéroport Cannes-Mandelieu, l'aviation haut de gamme par excellence 2ème aéroport français d'aviation de tourisme haut de gamme et d'affaires, l'aéroport Cannes-Mandelieu assure plus de 86 000 mouvements d'aéronefs par an, dont 11,4% de vols d'affaires. Cette plate-forme, stratégique pour l'accueil des VIPs, est à proximité immédiate des destinations de tourisme et de congrès grâce à son emplacement unique au coeur du pays Source : Aéroport de Cannes Mandelieu - 2002

Réseaux ferroviaires et routiers, un maillage efficace Le transport ferroviaire assure un trafic important représentant près de 10 millions de voyages par an à destination des 5 principales gares azuréennes. Plus de 25 gares desservent l'ensemble de la Côte d'Azur et l'intérieur du pays. Au départ de la gare ferroviaire de Nice, ce sont plus de 150 trains qui desservent l'ensemble de la Côte d'Azur, et permettent de relier les principales villes de France et d'Italie. Le TGV (Train à Grande Vitesse) relie la Côte d'Azur aux principales villes (Paris, Lyon, Marseille) et l'extension des lignes à haute vitesse permet de relier Nice et Paris en moins de 6 heures. Le réseau routier et autoroutier dense permet l'accès aux principales villes de la Côte d'Azur et relie les grandes métropoles de la vallée du Rhône Source : CCIL Nice Côte d'Azur - Aménagement du Territoire, mars 2002

Le trafic maritime, en progression constante Au départ du Port de Nice, le trafic vers la Corse représente un volume de plus de 873.388 passagers par an, soit 2.028 rotations par an. 72% du trafic est assuré par NGV (Navires à Grande Vitesse), avec jusqu'à 8 départs quotidiens en haute saison à destination des 4 principales villes corses : Bastia, Calvi, Ile Rousse et Ajaccio Source : Aéroport de Nice Côte d'Azur - Juin 2004